

Република Србија

**ДОМ ЗА СМЕШТАЈ ОДРАСЛИХ ЛИЦА КУЛИНА**

ПИБ: 100313224, МАТИЧНИ БРОЈ: 07106815

18214 КУЛИНА, ПАК: 680901

ТЕЛ.: 018 / 613-822, 018 / 613-856, ФАКС: 018 / 613-816

www.kulina.org.rs domkulina@gmail.com



Број: 02-1282 /7

Кулина, 21.05.2018. године.

“Дом за смештај одраслих лица Кулина” 18214 Кулина, (у даљем тексту: Наручилац), складу са одредбама члана 63 Закона о јавним набавкама на захтев за изменом и појашњењем документације заинтересованих лица даје следеће одговоре:

**ПИТАЊЕ:1.** Uzevsi u obzir da je vozilo namenjeno za Dom za smeštaj odraslih lica kao i činjecu da je za takav tip vozila prednost, a ne mana lakši pristup putnika vozilu tj. manja visina poda, da li je moguća izmena datog uslova na „Visina poda vozila na ulazu kod prednjih vrata min 315 mm” ili brisanje datog uslova o minimumu dozvoljene visine poda na prednjim vratima?

**ОДГОВОР:** Наручилац ће променити одредбу у конкурсној документацији и дефинисати максималну висину степеника у циљу лакшег приступа у возило.

**ПИТАЊЕ: 2.** Zahtevom da ponuđeni autobus mora da ima motor, menjac i pogonske osovine istog proizvođača naručilac je značajno umanjio mogućnost da više proizvođača ponudi svoja vozila, čime je prekršio članove 10, 12 i 71. Zakona o javnim nabavkama, što je lako proverljivo i dokazivo komisiji za Javne nabavke. Da li u cilju povećanja konkurencije dati zahtev može biti modifikovan u “Ponuđeni autobus mora da ima motora i pogonske osovine istog proizvođača i menjač renomiranog evropskog proizvođača”? Promenom navedenih zahteva naručilac ne bi ograničio konkurentnost među ponuđačima i dobio bi više konkurentnih ponuda u postupku JN.

**ОДГОВОР:** Захтев да мотор, мењач и погонска осовина буду од истог произвођача је из разлога једноставније набавке делова и лакшег режима одржавања возила током периода експлоатације код наручиоца.

**ПИТАЊЕ: 3.** Naručilac kao minimalnu dužinu vozila zahteva 12100 mm. Kao potencijalni ponuđači koji su godinama prisutni na tržištu, smatramo da dužina autobusa nije od presudnog značaja u slučaju kada autobus po broju sedišta ispunjava zahteve Naručioца. Molimo Naručioца da ovu zahtevanu vrednost umanjí na 11800mm.

**ОДГОВОР:** Имајући у виду аутобус који смо користили као и број седишта који смо тражили одлучили смо се за наведену минималну дужину ради комфора и безбедности путника, смањењем дужине возила смањили би смо и једно и друго.

**ПИТАЊЕ: 4.** Naručilac zahteva minimalnu visinu autobusa od 3300 mm. Molimo Naručioца da promeni zahtevanu vrednost na min 3200mm.

**ОДГОВОР:** Имајући у виду да смо тражили унутрашњу висину од 2150 мм као и висину пода у пролазу од 860 мм, спољна захтевана минимална висина остаје како је наведено.

**ПИТАЊЕ: 5.** Zašto Naručilac postavlja zahtev dimenzija pneumatika kada svaki proizvođač autobusa koristi pneumatike onih dimenzija koji su u skladu sa specifikacijom autobusa?

Molimo Naručioца да да ovaj zahtev izmeni i postavi tako da pneumatici budu u skladu sa specifikacijom proizvođača autobusa. Verujemo da su proizvođači autobusa kompetentniji da svojim specifikacijama odrede dimenzije pneumatika od samog Naručioца koji ovako preciznim zahtevom samo ograničava konkurenciju.

**ОДГОВОР:** Возило које наручилац сада користи има наведене димензије пнеуматика, има их на залихама (зимски и летњи комплет), овим избором смањујемо трошкове експлоатације и олакшавамо одржавање возила.

**ПИТАЊЕ: 6.** Naručilac zahteva da unutrašnja visina putničkog prostora bude min 2150 mm. Da li Naručilac misli na visinu između sedišta u prolazu?

**ОДГОВОР:** Тачно, висина у пролазу између седишта.

**ПИТАЊЕ: 7.** Naručilac zahteva sedišta sa visokim naslonom sa podešavanjem. Da li se zahtevaju sedišta za prigradski, међуградски или туристички саобраћај?

**ОДГОВОР:** Међуградски тип седишта.

**ПИТАЊЕ: 8.** Naručilac postavlja zahtev da ponuđeni autobus mora da ima motor, menjač i pogonske osovine od istog proizvođača. Kao potencijalni ponuđači molimo Naručioца да појасни зашто му је ова чињеница толико важна да је postavlja као eliminacioni faktor u техничкој спецификацији?! Šta значи „od istog proizvođača“? Fabrika ZF Friedrichshafen AG iz Nemačke proizvodi menjače za sve evropske proizvođače autobusa pod brendom Mercedesa, MAN i ostalih po zahtevu kupca.

**ОДГОВОР:** Захтев да мотор, мењач и погонска осовина буду од истог произвођача је из разлога једноставније набавке делова и лакшег режима одржавања возила током периода експлоатације код наручиоца.

**ПИТАЊЕ: 9.** Molimo Naručioца да precizira da li zahteva solo autobus ili sa pratećom zadnjom osovinom.

**ОДГОВОР:** Соло аутобус.

Сходно одредбама ЗЈН сваки наручилац има законску обавезу да у поступку јавне набавке омогући што већу конкуренцију, међутим, са друге стране сваки конкретан поступак јавне набавке спроводи се у циљу задовољења објективних потреба наручиоца, а на основу Конкурсне документације којом се дефинишу захтеви који одговарају таквим потребама. Обавеза обезбеђења наручиоца што је могуће веће конкуренције не може се тумачити на начин који подразумева обавезу наручиоца да сваком заинтересованом понуђачу омогући учешће у поступку јавне набавке, не водећи притом рачуна о сврси јавне набавке, као ни о квалитету добара који су предмет исте.

У складу са тим преносимо указ Републичке Комисије за заштиту права понуђача у поступку јавне набавке везано за тражену техничку спецификацију од стране наручиоца: „Наручилац сваки конкретан поступак јавне набавке спроводи у циљу задовољења објективних потреба, а на основу конкурсне документације којом дефинише захтеве који одговарају таквим потребама. Сходно томе, обавезу обезбеђења што је могуће веће конкуренције се не може тумачити на начин који подразумева обавезу наручиоца да сваком заинтересованом лицу омогући учешће у поступку јавне набавке, не водећи притом рачуна о сврси јавне набавке, као ни о квалитету добра који је предмет исте. Последица омогућавања што је веће конкуренције би била да захтеви из конкурсне документације често не би одговарали реалним потребама наручиоца, већ би одражавали економске интересе понуђача”.

Службеник за јавне набавке

---

Драган Милетић